

## **Особенности моделирования разработки месторождения с массовым применением ГРП на примере ключевых месторождений ООО «РН-Юганскнефтегаз»**

*Р.Н. Асмандияров (ООО «РН-Юганскнефтегаз»),  
А.В. Сергейчев (ОАО «НК «Роснефть»),  
В.А. Байков, С.А. Рабцевич, А.А. Шкутин, Б.И. Муллағалиев  
(ООО «РН-УфаНИПИнефть»)*

---

Основные месторождения ООО «РН-Юганскнефтегаз» характеризуются низкой проницаемостью коллекторов, сложным геологическим строением и большими размерами залежи. Размеры залежей не позволяют создать полномасштабную гидродинамическую модель месторождения, рассчитываемую за разумное время. Создание многочисленных секторных моделей для решения данной проблемы обладает такими недостатками, как значительная неопределенность входных параметров для инициализации моделей, невозможность установки корректных граничных условий без расчета соседних секторных моделей, сложность сопряжения различных карт для анализа разработки. Поэтому для указанных месторождений целесообразно использовать упрощенные фильтрационные модели с возможностью адаптации к результатам нормальной эксплуатации, промыслово-геофизических и гидродинамических исследований, оценки пластового давления по другим источникам.

Наличие и постоянная актуализация расчетных карт давлений и насыщенностей позволяют планировать эффективные геолого-технические мероприятия, разрабатывать программы проведения исследовательских работ в проблемных зонах со значительным отклонением результатов замеров от расчетных данных. При этом за счет уменьшения объемов исследования в зонах с удовлетворительным согласованием фактических и расчетных данных возможно снижение затрат на проведение исследований.

Рассмотрены аспекты настройки геометрии и параметров техногенных трещин ГРП и автоГРП.